

[illegible]

výkop	1,10 m ²
vibrovaný štěrť	4,20 m
štěrkodř	4,20 m
štěrkodř dosypání	0,05 m ²
svahování	1,05 m
zásyp zpětný	0,30 m ²
odstr. dřvu	2,45 m
odstr. stáv.povrchu	3,00 m
oh + os	1,05 m
ÚPN	- m

Technical drawing of a road cross-section showing a 3% longitudinal slope. The drawing includes a plan view at the top with dimensions (8.33, 3.65, 2.25, 8.50, 298.43) and a longitudinal profile view below. The profile view shows a road surface with a 3% slope, a 1400mm expansion in the arch, and a 3% slope for the roadbed. The vertical axis shows elevations from 295.0 to 298.75. The horizontal axis shows distances from -4.75 to 7.14. The drawing is labeled "perce hrance" on both sides and "hospodářský sjezd" in the center.

oh + os 1,05 m
ÚPN - m
řfský
d

porc. hrnice
1,05 m
297,74
297,70

Figure 10 is a cross-section diagram of a road profile. The vertical axis on the left shows elevations from 296.91 to 297.77 in increments of 0.07. The horizontal axis at the bottom shows distances from 0 to 4.27 in increments of 0.62. A red line represents the 3% grade, starting at an elevation of 297.37 at distance 0 and ending at an elevation of 297.01 at distance 4.27. A vertical curve is shown with a 3% grade and a 32' horizontal distance. The diagram is labeled "percent grade" and "3%".

výkop	0,90 m
vibrovaný štěrť	5,00 m
štěrťokdrť	5,00 m
štěrťokdrť dosypání	- m
svahování	1,20 m
zásyp zpětný	0,15 m
odstr. drů	2,35 m
odstr. stův.povrchu	2,90 m
oh + os	1,20 m
ÚPN	- m

[illegible]

výkop	1,20 m ²
vibrovaný štěr	5,00 m
štěr	5,00 m
štěr	- m ²
svahování	1,40 m
zásep zpětný	0,20 m ²
odstr. drn	2,60 m
odstr. stáv.povrchu	2,85 m
oh + os	1,40 m
ÚPN	- m

Technical drawing of a bridge structure showing a plan view and a cross-section. The plan view shows a bridge deck with a width of 22.25m at the ends and 29.60m in the middle. The cross-section shows a bridge deck with a width of 22.25m at the ends and 29.60m in the middle. The drawing includes dimensions for the bridge deck, the bridge piers, and the bridge abutments. The bridge piers are labeled 'Pier 1' and 'Pier 2'. The bridge abutments are labeled 'Abutment 1' and 'Abutment 2'. The drawing also shows the bridge deck profile and the bridge piers profile.

výkop	0,95 m ²
vibrovaný štěrk	5,00 m
štěrkodř	5,00 m
štěrkodř dosypání	- m ²
svahování	1,30 m
zasyp zpevný	0,20 m ²
odstr. drnu	2,30 m
odstr. stáv.povrchu	3,10 m
oh + os	1,30 m
ÚPÍN	- m

[illegible]

výkop	0,75 m ²
vibrovaný štěrť	5,00 m
štěrkodř	5,00 m
štěrkodř dosypání	m ²
svahování	0,60 m
zāsyp zpětný	0,15 m ²
odstr. dřvu	2,50 m
odstr. stāv.povrchu	2,65 m
oh + os	1,20 m
ÚPN	0,60 m

Technical drawing of a roof plan showing a gable and a dormer. The drawing includes dimensions for the roof pitch (3%), gable height (7.20m), dormer height (2.25m), and dormer width (2.25m). The drawing is labeled "perspective" and "perspective".

výkop	0,70 m ²
vibrováný štěrk	5,00 m
štěrkodř	5,00 m
štěrkodř dosypání	- m ²
svahování	- m
zósyp zpětný	1,15 m ²
odstr. drnu	2,40 m
odstr. stěv.povrchu	2,90 m
oh + os	1,20 m
ÚPN	1,20 m

Diagram illustrating a cross-section of a road with a 3% grade. The road width is 22.5m, and the total width including shoulders is 29.7m. The diagram is divided into three sections: a 9.66m wide shoulder on the left, a 22.5m wide road, and a 9.79m wide shoulder on the right. The road surface is labeled "parc. drainage".

výkop	0,90 m ²
vibrovací štěr	5,00 m
štěrkodř	5,00 m
štěrkodř dosypání	- m ²
svahování	1,20 m
zásyp zpětný	0,15 m ²
odstr. dř	2,90 m
odstr. stáv.povrchu	2,30 m
oh + os	1,20 m
ÚPN	- m

Figure 10.10 shows a cross-section of a road with a 3% grade. The diagram includes the following dimensions and labels:

- Vertical offset: 0.02
- Horizontal distance: 2.25
- Total horizontal distance: 300.09
- Vertical offset: 0.16
- Road width: 300.07
- Grade: 3%
- Offset: 3%

The diagram also shows a 3% grade and a 3% offset. The diagram is labeled "Figure 10.10" and "Figure 10.10".

výkop	0,90 m
vibrovaný štěrť	5,00 m
štěrkodř	5,00 m
štěrkodř dosypání	- m
svahování	0,60 m
zásep zpětný	0,15 m
odstr. dřvu	5,00 m
odstr. stáv.povrchu	5,00 m
oh + os	1,20 m
ÚPN	0,60 m

napojení stáv. PC

napojení stáv. PC

odstr. stáv. povrch

2.25 0.18 300.10

dlažba skut. 1% dlažba skut. 1%

299.90 299.96 300.00 300.01 300.10 300.10 300.13 300.17 300.18 300.19 300.20 300.25 300.27

5.20 3.66 2.60 2.62 2.25 0.11 0.00 0.97 1.78 2.25 2.35 2.98 3.75 4.43

výkop	0,70 m ²
vibrovaný štěrk	5,00 m
štěrkodř	5,00 m
odstr. stáv.povrchu	5,10 m

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B_pv

Vypracoval	Zodpov. projektant	Hi. Ing. projektu	Vedoucí střediska	
Místo stavby	k.ú. Němčíčky u Hustopečí	Kraj	Jihomoravský	Počet formátů
Investor	ČR - SPÚ, KPÚ pro Jihomoravský kraj, Pobočka Brčlov			4 A4
				Datum
				11/2021
Alce - objekt	PD - Polní cesty HC19a, HC20, HC22 a HC23 v k.ú. Němčíčky u Hustopečí (SO 102)			Stupeň
				DSP+DPS
				Základové číslo
				2959/060
				Archivní číslo
				2959
Příloha	Charakteristické příčné řezy - HC20		Měřítko	Číslo výkresu
			1:100	D.1.2.4.2b